

## امکان سنجی فرآیند ماشین کاری تخلیه در شیارزنی قطعات مدور و بررسی اثرات پارامترها بر قابلیت ماشین کاری

علی یوسفی

کارشناس ارشد میکانیک ساخت و تولید دانشگاه آزاد اسلامی ساری. ایران

### چکیده

افزایش تقاضا جهت رسیدن به موادی با وزن سبک تر و همچنین مقاومت های بالاتر مانند مقاومت به سایش، مقاومت به خوردگی و همچنین چقرمگی بالا سبب وجود آمدن مواد کامپوزیتی جدید، سرامیک ها، اینکونل ها، کاربیدها و ... در دهه های اخیر شده است. بدلیل مقاومت به سایش و چقرمگی بالای یکه مواد مذکور دارند، یکی از مهمترین مباحثی که پیرامون استفاده از این مواد بوجود می آید، بحث ماشینکاری و شکلدهی این مواد با روش های موجود ماشینکاری می باشد. بدلیل اینکه روش های سنتی ماشینکاری اصولاً ماهیت سایشی دارند، ماشینکاری مواد مذکور با استفاده از این روش ها بسیار سخت و برخی مواقع غیرممکن خواهد بود. همچنین عملیاتی نظیر ماشینکاری سوراخ هایی با نسبت عمق به قطر زیاد و رسیدن به شکلهای پیچیده، دقیق و ظریف و همچنین رسیدن به سطحی با کیفیت مطلوب تنها با تکیه بر روشهای ماشینکاری سنتی میسر نمی باشد. در این پژوهش ما به بررسی و تحلیل فرآیند ماشین کاری تخلیه در شیارزنی قطعات مدور و بررسی اثرات پارامترها بر قابلیت ماشین کاری در این پژوهش تمامی جزئیات انجام آزمایشها مورد بحث و بررسی قرار می گیرد. این فصل را می توان به سه قسمت اصلی تقسیم نمود. قسمت اول تجهیزاتی که در این پژوهش جهت انجام آزمایش ها مورد استفاده قرار گرفته است را معرفی و مورد بررسی قرار می دهد. در قسمت دوم مواد استفاده شده و خواص آنها تشریح خواهد شد. و در نهایت در قسمت سوم روند انجام آزمایش ها تفصیل می گردد. و در نتیجه آزمایشات در یک قطعه فولاد سردکار VCN برای ایجاد شیارهای محیطی با بر قطر قطعه کار انجام گردید.

واژگان کلیدی: امکان سنجی، شیار زنی، قابلیت ماشین کاری

**مقدمه**

یکی از روش‌های مهم نوین در ماشینی‌سازی قطعات دقیق و پیچیده از جنس مواد سخت، ماشین کاری با تخلیه هی الکتریکی می‌باشد که با توجه به کاربرد این روش در صنایع پیشرفته، همواره بهبود عملیات براده برداری و کیفیت سطح حاصل از این فرآیند مورد توجه بوده است. از زمان ابداع ماشین کاری تخلیه الکتریکی در دهه 1940، مطالعات زیادی برای بهبود کارایی و پایداری این فرآیند در جهت کنترل پذیری بیشتر آن انجام شده است. امروزه نیز بررسی‌ها برای ماشینی‌سازی دقیق با زبری سطح کم در نرخ‌های براده برداری بالا در صنایع تولیدی مختلف، بیش از پیش افزایش یافته است (فتاحی و پاک، ۱۳۹۷).

فرآیند ماشینکاری تخلیه الکتریکی یک روش ترموالکتریکی است، یعنی پدیده‌های حرارتی و الکتریکی بیشترین نقش ردر مکانیزم برابرداری آن ایفا می‌کند. لذا برخلاف پروسه‌های سنتی که در آنها استحکام نهایی، حد شلیم و همچنین خواص نظیر مدول الاستیسیته و سختی مواد، در نرخ براده برداری و شیوه ماشین کاری قطعات تأثیر گذار هستند. این فرآیند بیشتر با خواص ترمودینامیکی و فیزیکی مواد نظیر نقطه جوش، گرمای نهان ذوب، ضریب انتقال حرارت و غیره در ارتباط است. با توجه به ماهیت پالسی جریان و ولتاژ در فرآیند ماشین کاری تخلیه الکتریکی، هنگام قطع جریان در اثر افت مریخ فشار در کانال پلاسما و پدیده جوشش حجمی، درصد کمی از حجم مذاب به بیرون از چاله مذاب پرتاب شده و بقیه دوباره منجمد می‌گردد. مواد دوباره منجمد شده بر روی سطح قطعه کار لایه‌ای را تشکیل می‌دهند که به سختی قابل انجام بوده و لایه سفید نامیده می‌شود (لی و همکاران، ۲۰۰۳).

فرآیند ماشینکاری تخلیه الکتریکی، که یکی از روش‌های پیشرفته و پرکاربرد در ماشینکاری می‌باشد، از انرژی گرمایی، برای ماشینکاری قطعات خیلی سختی که هادی جریان الکتریسیته هستند و روش‌های ماشینکاری معمولی قادر به براده برداری از آنها نمی‌باشند، استفاده می‌کند با توجه به عدم برخورد ابزار و قطعه کار در این فرآیند، ماشینکاری‌های در ابعاد کوچک با این روش ماشینکاری امکان پذیر است و مشکلاتی از قبیل ارتعاش و تنش‌های یعلی رغم کاربردهای منحصر به فرد این فرآیند، نرخ براده برداری پایین، زبری سطح و نرخ سایش ابزار بالا و تشکیل لایه ریکاست؟ (لایه سفید) بر روی سطح قطعه کار (که محل عیوب و ترک بوده و استحکام قطعه کار را کاهش می‌دهد) از مهم‌ترین مشکلات و محدودیت‌های این فرآیند محسوب می‌شوند (جوشی، ۲۰۱۱).

**- روش****روند انجام آزمایش‌ها**

قبل از طراحی آزمایش‌ها به روش سیستماتیک یا همان استفاده از روش‌های طراحی آزمایش نیاز است که ابتدا یک سری آزمایش‌های اولیه جهت انتخاب دقیق سطوح پارامترها انجام شود. پارامترهای اصلی که در این فرآیند تأثیر گذار می‌باشد سرعت چرخش قطعه کار، جریان جرقه، زمان روشنی پالس و زمان خاموشی پالس می‌باشد.

برای سرعت چرخش قطعه کار سرعت‌های ۲۰۰ تا ۸۰۰ دور بر دقیقه انتخاب شد، دلیل این انتخاب این است که در سرعت‌های کمتر از ۲۰۰ تأثیر چندانی بر قابلیت ماشینکاری مانند نرخ براده برداری، زبری سطح و گشادی کناری ندارد. از طرف دیگر در سرعت‌های بالاتر از ۸۰۰ اثر چرخش اشباع شده و قابلیت ماشینکاری تغییری نخواهد کرد.

برای جریان جرقه مقادیر ۶، ۹ و ۱۲ آمپر انتخاب شده است. دلیل این انتخاب این است که انتخاب جریان کمتر از ۶ آمپر نرخ براده برداری را به شدت پایین می‌آید و زمان زیادی برای ماشینکاری طول می‌کشد. از طرف دیگر انتخاب جریان‌های بالاتر از ۱۲ آمپر (۳۰ آمپر که بر دستگاه تهران اکرام موجود بود) برای قطعه کارها و ابزارهایی با ابعاد بزرگتر می‌باشد (با توجه به کاتالوگ دستگاه). بنابراین انتخاب جریان بالاتر از ۱۲ برای ابعاد ابزار و قطعه کار در این پژوهش سبب سایش بسیار زیاد ابزار می‌شد.

**-ماشین کاری تخلیه الکتریکی با ابزار گردان**

اثر چرخش الکتروود را بر ماشینکاری تخلیه الکتریکی آلیاژ تیتانیوم انجام دادند. آنها اثر چرخش الکتروود را بر فرآیند مورد نظر در شرایط مختلفی از جریان، زمان روشنی پالس و چرخش ابزار مورد بررسی قرار دادند. نتایج بدست آمده نشان داد که در تمامی شرایط مختلف آزمایشی ماشین کاری با ابزار گردان نرخ براده برداری بیشتری نسبت به حالت ابزار ثابت دارد. شکل زیر این تاثیرات را نشان می دهد. دلیل این پدیده را می توان شستشوی بهتر آلودگی ها از منطقه گپ ماشینکاری دانست که سبب افزایش پالسه های نرمال (یا کاهش پالسه های غیر نرمال مانند اتصال کوتاه) شده و نرخ براده برداری را افزایش می دهد. در این شکل مشاهده می گردد که با افزایش سرعت چرخشی ابزار نیز سبب افزایش نرخ براده برداری شده که دلیل آن فراهم آمدن نیروی گریز از مرکز بیشتر می باشد که آلودگی های بیشتری را از منطقه گپ ماشینکاری می راند. و در نتیجه نرخ براده برداری افزایش پیدا می کند (سونی و چاکاوری، ۱۹۹۴).

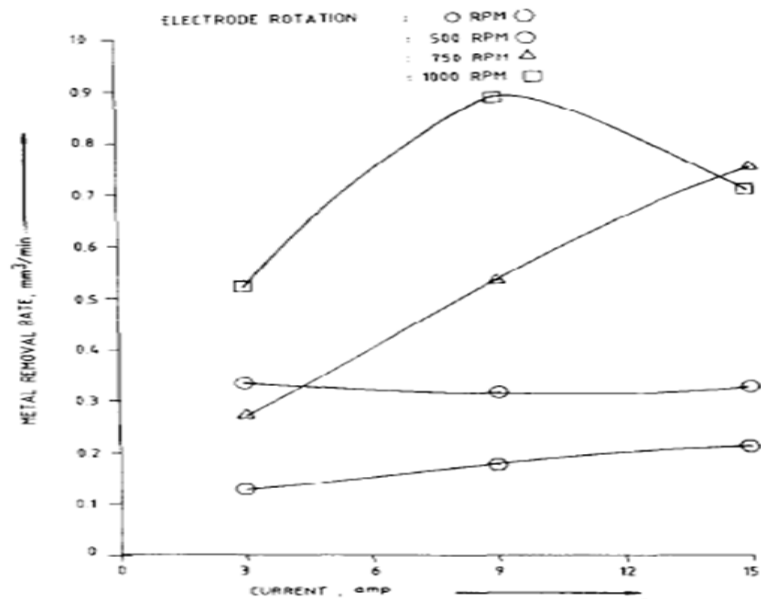


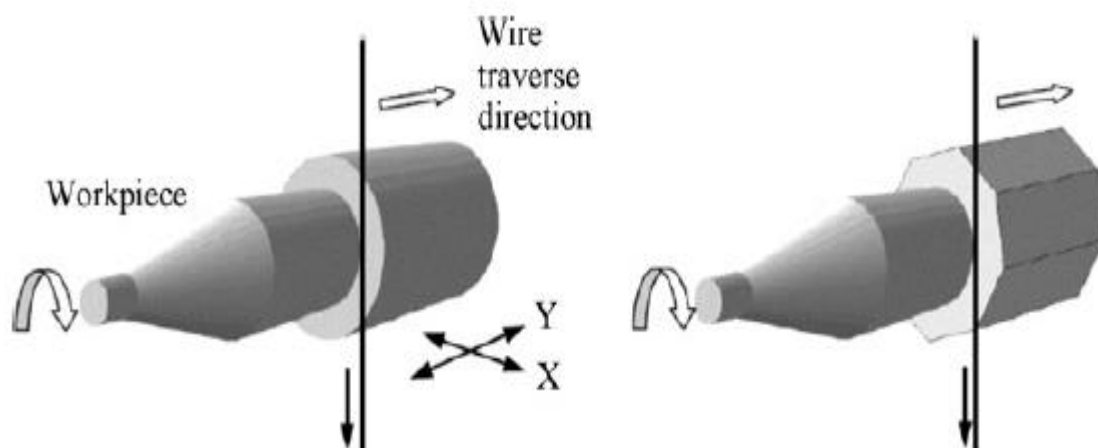
Fig. 2. Variation of metal removal rate with current and electrode rotation: through-hole machining, pulse duration = 20  $\mu$ s.

-تغییرات نرخ براده برداری نسبت به تغییرات سرعت چرخش ابزار

**-ماشینکاری تخلیه الکتریکی با قطعه کار گردان**

علیرغم تحقیقات زیادی که در مورد ماشینکاری تخلیه الکتریکی انجام شده است، تاکنون تحقیقات زیادی که برای ماشینکاری قطعات مذکور با این روش انجام شده باشد، مشاهده نشده است. در این راستا اصولاً تحقیقات بر مبنای ماشینکاری تخلیه الکتریکی سیمی برای کاهش قطر قطعات مدور بوده است.

فولادهای ابزار پر کربن و پر کرم (فولادهای سری D) از جمله فولادهایی هستند که با به دلیل اعمال کارسرد و وجود فاز دوم کرم در آنها دارای سختی سطحی بسیار بالایی بوده و ماشینکاری آنها با استفاده از روشهای مرسوم ماشینکاری بسیار سخت می باشد که سبب شکست ابزار، افزایش نیروهای ماشینکاری و عدم رسیدن به کیفیت سطح مناسب خواهد شد. از این رو حداد و فدایی تهرانی در سال ۲۰۰۸ به ماشین کاری این نوع فولاد (مورد استفاده در ابزارسازی و ساخت سنبه) با استفاده از فرآیند ماشینکاری تخلیه الکتریکی سیمی (وایرکات) پرداختند. شکل زیر شماتیک این فرآیند را نشان می دهد. همچنین در شکل زیر تجهیز آزمایشگاهی و پروفایل ماشینکاری نشان داده شده است (حداد و فدایی، ۲۰۰۸).



-شماتیک فرآیند ماشینکاری تخلیه الکتریکی سیمی برای قطعات مدور

### -تجهیزات آزمایشگاهی

در این پژوهش از دستگاه ماشین تخلیه الکتریکی پیشتازان الکتریک ساخت شهرک صنعتی شماره ۲ ساری استفاده شده است. این دستگاه به وسیله چند میکروسویچ کنترل گردیده و قابلیت تولید جریان ها با شدت های مختلفی را دارد. ماشین اسپارک فوق الذکر مجهز به سیستم کنترل عددی در راستای محور Z بوده و دارای رنج وسیعی از متغیرها می باشد. در این ماشین حرکت کلگی دستگاه (حرکت در راستای محور Z) توسط یک مکانیزم سروو کنترل می گردد. این کنترل با توجه به مقدار ولتاژ گپ صورت می گیرد. هنگامی که عملیات ماشینکاری انجام می شود الکتروود به سمت قطعه کار حرکت کرده تا همواره ولتاژ ثابتی بین آنها برقرار باشد. بدین ترتیب مقدار گپ ماشینکاری در فرآیند کنترل می گردد.

اصولا تمامی ماشین های اسپارک برای ایجاد حفره با اشکال پیچیده درون یک قطعه کار ثابت طراحی شده اند و به اصطلاح به آنها Die Sinking EDM گفته می شود. از این رو برای ایجاد شیار بر روی قطعه کار باید یک مکانیزم برای چرخش قطعه کار بر ماشین سوار کرد. این مکانیزم شامل موتور، محور، یاتاقان، تسمه و پولی و یک اینورتر می باشد.



-مجموعه مکانیزم چرخش قطعه کار

### قطعه کار

در این پژوهش از فولاد ابزار پرآلیاژی سردکار X34CrNiMo6 یا در استاندارد آمریکایی فولاد AISI 4340 و یا در استاندارد ژاپن و نام رایج آن در کشور فولاد VCN 150 می باشد. این آلیاژ به دلیل سختی و مقاومت به سایش بالایی که دارد کاربرد فراوانی در اجزای تحت تنش بالا و در وسایل نقلیه مانند قطار در اجزایی مانند میل لنگ، اکسل متحرک و چرخ دنده ها استفاده می گردد.

این فولاد ابتدا تحت عملیات کار گرم قرار گرفته و سپس تا دمای ۵۴۰ درجه تمپری می شود. سپس در محیط خنک کننده روغن سرد شده تا بتواند هم سختی و هم انعطاف پذیری را در کنار هم داشته باشد. عناصر آلیاژی بدست آمده از آنالیز این فولاد ابزار در جدول زیر دیده می شود.

C	Si	Mn	Cr	Mo	Ni
1.55	0.39	0.25	10.90	0.04	0.15

جهت انجام آزمایشها قطعه کارها به صورت استوانه‌هایی با قطر ۲۵ از یک شاخه توسط اره نواری برید شده و سطوح جانبی آن به اندازه ۲ میلی متر ماشینکاری شده تا در حین حرکت دورانی لنگ نزنند. شکل زیر تصویر قطعه کارها را نشان می دهد.

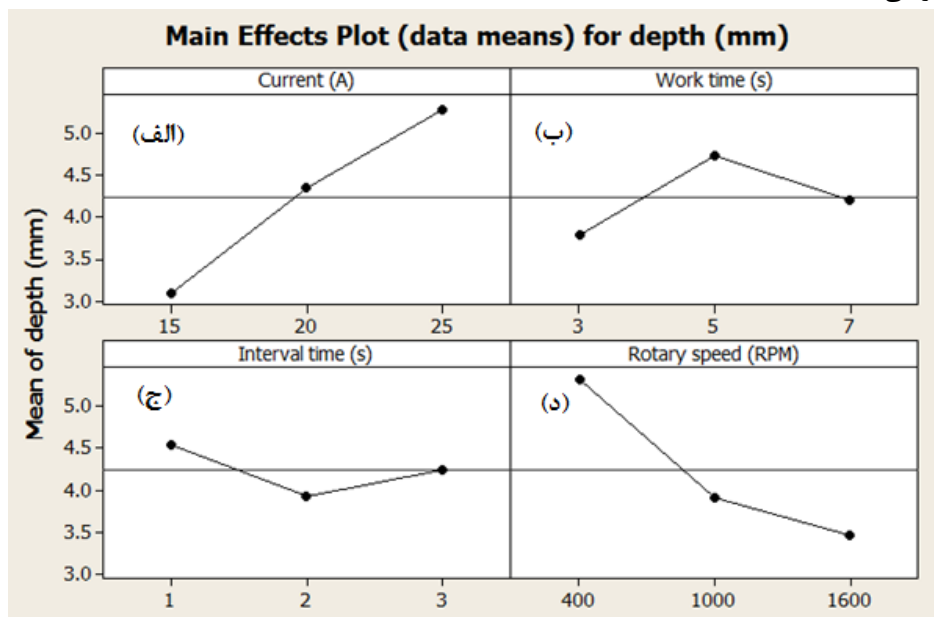


تصویری از قطعه کارهای ماشینکاری شده

#### - نتایج

##### - بررسی اثرات پارامترهای فرآیند بر عمق براده برداری

نمودار اثرات پارامترهای فرآیند را بر عمق براده برداری نشان می دهد. با توجه به این شکل تاثیر پارامترها بر میزان عمق براده برداری به شرح زیر می باشد.

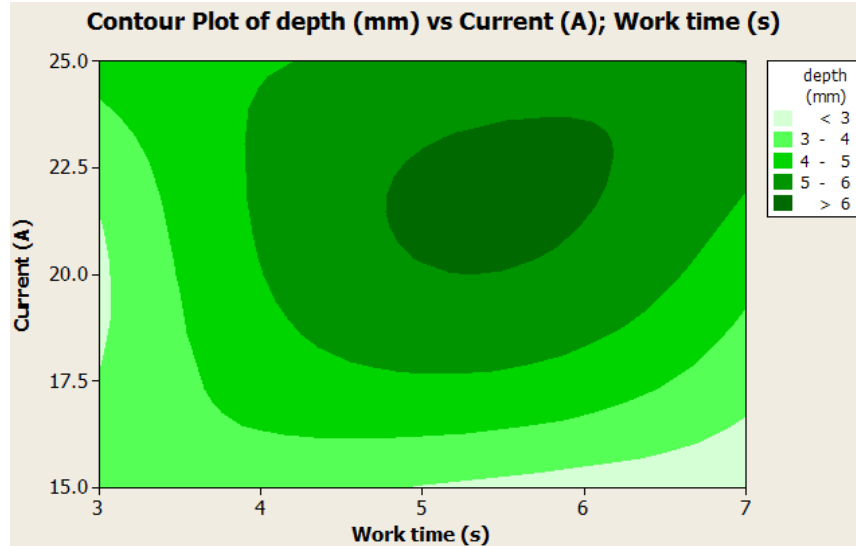


-نمودار اثرات پارامترهای فرآیند بر نرخ براده برداری

##### - اثر سرعت چرخش قطعه کار

اثر سرعت چرخش قطعه کار بر میزان عمق براده برداری ملاحظه می گردد. در این شکل مشاهده می شود که با افزایش سرعت چرخش قطعه کار میزان عمق براده برداری افزایش پیدا می کند. هنگامیکه سرعت چرخش ابزار افزایش می یابد، در اثر سرعت بالا

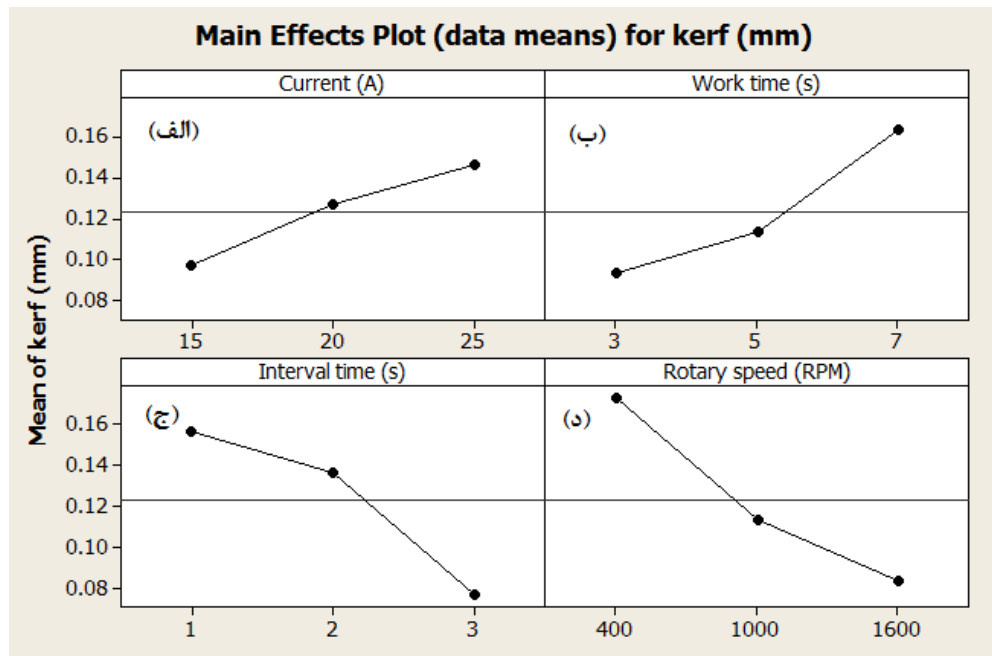
تمرکز جرقه و نفوذ آن بر قطعه کار از حالت ماندگار به حالت گذرا تبدیل می شود. در چنین حالتی جرقه نمی تواند به خوبی یک نقطه را براده برداری کرده و در محیط قطعه کار پخش می شود. بنابراین میزان عمق برداری کاهش پیدا می کند. بعبارت دیگر با افزایش سرعت چرخش قطعه کار به دلیل اینکه جرقه به زودی از یک نقطه بر محیط قطعه کار می گذرد سبب کاهش تمرکز براده برداری در یک نقطه خاص شده و بدین ترتیب عمق براده بردای کاهش می یابد.



-نمودار کانتوری نشان دهنده اثر دو به دوی جریان و زمان کاری بر عمق براده برداری

-بررسی اثرات پارامترهای فرآیند بر گشادی کناری

- نمودار اثر پارامترهای فرآیند بر گشادی کناری را نشان می دهد. با توجه به این شکل اثرات پارامترها بر خروجی ها به شرح ذیل می باشد.



-نمودار اثرات پارامترهای فرآیند بر گشادی کناری

#### - جمع بندی

پژوهش حاضر یک مطالعه آزمایشگاهی جهت انجام ماشینکاری تخلیه الکتریکی جهت ایجاد شیار در قطعات مدور می باشد. در این پژوهش آزمایشات در یک قطعه فولاد سردکار VCN برای ایجاد شیارهای محیطی با بر قطر قطعه کار انجام گردید. تعداد ۹ آزمایش با استفاده از روش طراحی آزمایش تاگوچی طراحی و انجام گردید تا با استفاده از آن بتوان اثرات پارامترهایی مانند جریان جرقه، زمان کاری، زمان استراحت و سرعت چرخش قطعه کار را بر عمق براده برداری، زبری سطح و گشادی کناری مورد بررسی قرار داد. خلاصه ای از نتایج بست آمده به شرح زیر می باشد.

- نتایج بدست آمده نشان داد که با استفاده از روش ماشینکاری تخلیه الکتریکی می توان شیارهایی با اثر اندازه مختلف را در قطعه کار ایجاد کرد. بنابراین امکان سنجی این روش مورد تایید می باشد.

- افزایش جریان جرقه به دلیل افزایش انرژی حرارتی اعمالی به قطعه کار سبب افزایش عمق براده برداری، افزایش زبری سطح و افزایش گشادی کناری می شود.

#### - منابع

۱-هادی فتاحی، عباس پاک 2، ۱۳۹۷، گروه مهندسی مکانیک، دانشگاه صنعتی اراک، اراک، ایران

2-H. T. Lee and T. Y. Tai, *Relationship between EDM parameters and surface crack formation*, Journal of Materials Processing Technology, 142(2003)676-683.

3-S. N. Joshi, S. S. Pandeb, *Intelligent process modeling and optimization of die-sinking electric discharge machining*, Applied Soft Computing, Vol. 11, pp. 2743-2755, 2011.

4-J.S. Soni .et al (1994) "Machining characteristics of titanium with rotary electro-discharge machining" Wear. 171:51-58

5-Hadad MJ, Fadaei Tehrani M (2008) Material removal rate (MRR) study in the cylindrical wire electrical discharge turning (CWEDT) process.